

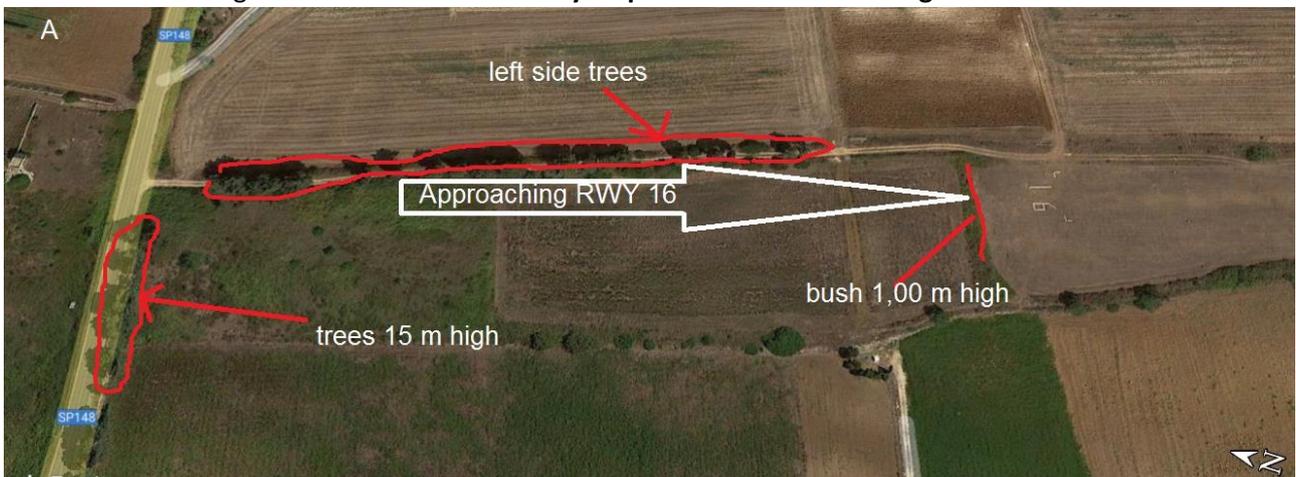
Technical Features **RWY 16**

ASDA	LDA	TORA	TODA
600 meters	550 meters	450 meters	620 meters

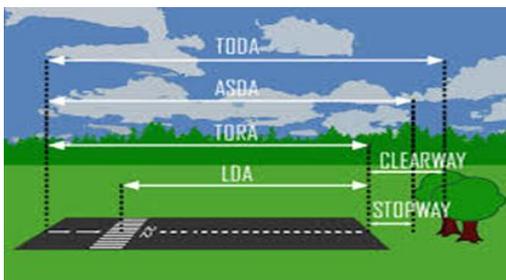
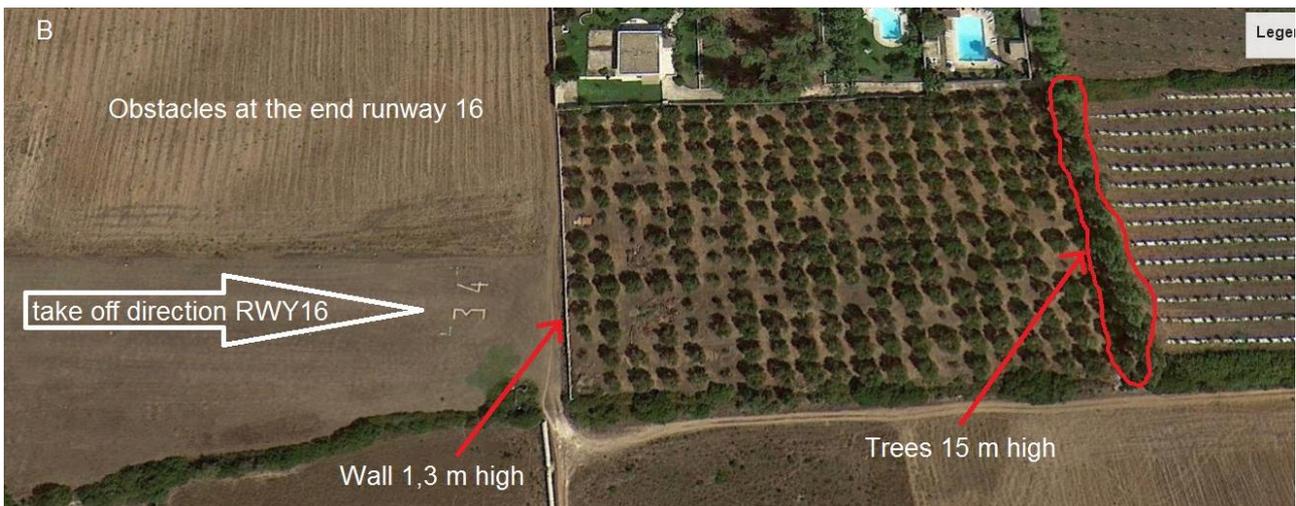
- ASDA = Accelerate Stop Distance Available** (distanza di accelerazione ed arresto disponibile)
- LDA = Landing Distance Available** (distanza di atterraggio disponibile)
- TORA = Take Off Run Available** (corsa per il decollo per il superamento 15 mt ostacolo)
- TORA = Take Off Distance Available** (distanza massima disponibile per il decollo)

POTENTIALLY DANGEROUS OBSTACLES RWY 16

**Approaching runway 16 (pic. A)** at 325 m. presence row of some trees approximately 15 m. high, and on the left side be aware of the presence of row of trees about 7 m. high. At the beginning of the runway there is a bush 1.00 m. high. **At the end of the runway 16 presence of a 1.30 m. high brick wall.**



**Taking-off from runway 16, (pic. B)** be aware a 1.30 m. high brick wall at the extreme limit of the runway, and the presence row of trees approximately 15 m. high at 170 m. from the end of the runway



Campo di volo Melendugno, Torre Sant'Andrea

Technical Features **RWY 34**

ASDA	LDA	TORA	TODA
600 meters	506 meters	470 meters	620 meters

- ASDA = Accelerate Stop Distance Available** (distanza di accelerazione ed arresto disponibile)
- LDA = Landing Distance Available** (distanza di atterraggio disponibile)
- TORA = Take Off Run Available** (corsa per il decollo per il superamento 15 mt ostacolo)
- TORA = Take Off Distance Available** (distanza massima disponibile per il decollo)

POTENTIALLY DANGEROUS OBSTACLES RWY 34

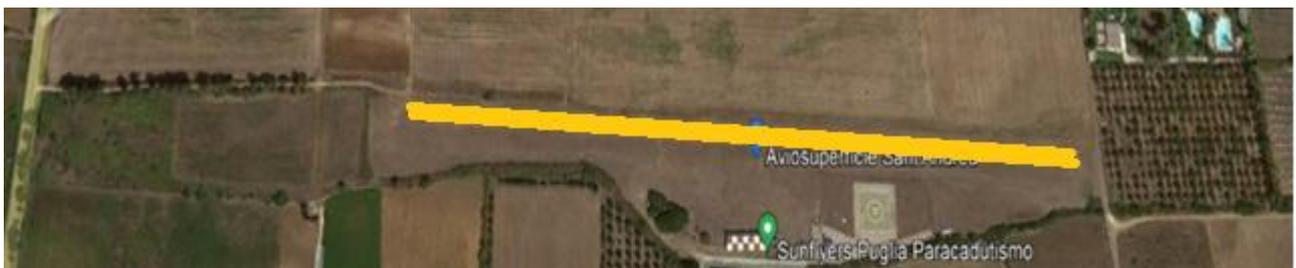
**Approaching runway 34 (pic. A)** be aware to the presence of trees about 15 m. high at 200 m. from threshold and a 1.30 m. high brick wall at 87 m. from threshold.



**Taking-off from runway 34 (pic. B)** be aware of the presence of a bush 1,00 m. high at the end of runway, and on the right side the presence of row of trees 7,00 m. high and some trees row about 15 m. high .



Melendugno airfield



**Dichiarazione per le condizioni di utilizzo del campo di volo di Melendugno Torre Sant'Andrea**

Il sottoscritto .....nato a .....Prov.....  
il .....e residente a .....in Via .....  
civico n°..... tel. ....avendo inoltrato formale richiesta di atterraggio  
sul campo di volo in oggetto con il proprio velivolo, modello..... matricola.....

DICHIARA:

1. Di essersi documentato circa le dimensioni della pista di volo in quanto alle sue caratteristiche fisiche come lunghezza, larghezza, condizioni del manto della superficie e del suo andamento piano altimetrico
2. Di avere preso visione e consapevolezza di tutti gli ostacoli presenti in prossimità della pista, sia frontalmente che lateralmente ad essa ed in tutte le altre direzioni su un arco 360° gradi
3. Di avere preso visione degli ostacoli presenti lungo le traiettorie di atterraggio e di decollo in entrambe le direzioni, (+/- 340° - +/-160°) di quelli delle aree circostanti ed è consapevole delle potenziali criticità
4. Di garantire la presenza di una polizza assicurativa e dei titoli aeronautici in corso di validità
5. Di essere consapevole della mancanza sul campo di servizi di emergenza ed allarme come quello antincendio e di primo soccorso medico in caso di incidente
6. Di essere stato debitamente istruito ad assumere comportamenti responsabili da tenere sia al suolo che durante il volo specie nelle sue immediate vicinanze, al fine di scongiurare potenziali pericoli per i residenti le abitazioni circostanti e alle persone al suolo più in generale. Che sono vietate manovre potenzialmente pericolose come acrobatiche, semi acrobatiche e passaggi radenti al di fuori dell'asse pista.
7. Di attenersi scrupolosamente alle procedure previste per il volo all'interno dell'area CTR Lecce/Galatina col fine di prevenire conflitti di traffico o il rischio di collisioni in volo

Visto e considerato quanto da me dichiarato nei punti 1,2,3,4,5,6 e 7, il sottoscritto ritiene la pista di volo di Melendugno "Torre Sant'Andrea" perfettamente idonea allo scopo e pertanto esonera da qualsiasi responsabilità, civile e penale, e da qualsiasi altro coinvolgimento il gestore del campo di volo, il sig. Quarta Lucio Marcello, nella eventualità di un incidente che veda coinvolta la mia persona, quelle da me trasportate ed eventuali danni a cose e persone presenti al suolo.

Allega: copia del documento di identità tipo ..... numero .....

Luogo.....data.....

firma leggibile del dichiarante -----